



EL DATO QUE FALTABA

Con el fin de mensurar y calificar la seguridad de los autos que se venden en nuestro país, CESVI ARGENTINA presenta el Índice de Seguridad, un valor que analiza la seguridad activa y pasiva, el comportamiento estructural y los sistemas de asistencia al conductor de los vehículos.

¿Cómo se calcula?

El cálculo se realiza evaluando los distintos sistemas y características que posee cada vehículo. La experiencia acumulada por los especialistas de CESVI en el análisis de los crash tests, las zonas de deformación, el estudio de las estructuras y el comportamiento de cada sistema en un accidente de tránsito, permite analizar y ponderar más de 150 ítems y factores en función de la seguridad que proporcionan a los ocupantes del vehículo.

Toda esta compleja red de información de la ingeniería se traduce al lenguaje no técnico para que el usuario y potencial comprador de un auto pueda comprender qué implicancia tiene la presencia o ausencia de cada uno de los sistemas de seguridad que intervienen en un vehículo.

Este sistema de calificación será incluido en cada evaluación y análisis publicados en la Revista Crash Test; además, habrá una ficha con el resultado final del Índice de Seguridad alcanzado por el modelo y un comentario como traducción de lo que ese valor significa. En dicha ficha se expresará el valor en números (ejemplo: 85 puntos) y una escala de dummies de diferentes colores que representan ese valor. Los vehículos serán calificados en su nivel de seguridad como óptimo (con dummies verdes), avanzado (celestes), aceptable (amarillos), escaso (naranjas) y pobre (rojos).

Ver gráfico al final.

De esta manera, CESVI ARGENTINA desea contribuir, una vez más, de manera activa y proactiva, con el proceso de concientización sobre los temas relacionados con la seguridad y su importancia para nuestras vidas, la de nuestros seres queridos y la de las demás personas.

Seguridad Activa

Se analiza lo relacionado con el sistema de frenos, el sistema de suspensión y el control de estabilidad, entre otros. El total de puntos en esta categoría es de 26 sobre un total de 100 del Índice de Seguridad.

Seguridad Pasiva.

Comprende los sistemas destinados a disminuir las lesiones de los ocupantes, una vez que se produjo el accidente. Se analizan los airbags, los cinturones de seguridad y pretensores, entre otros. El total de puntos en esta categoría es de 34 sobre 100.

Comportamiento Estructural.

El foco del análisis se centra en los detalles de construcción, los materiales y el diseño de la carrocería del vehículo, los sistemas de soldadura, los puntos fusibles, entre otros. Según este análisis, sería correcto que dos vehículos del mismo modelo pero diferente versión compartan el mismo puntaje dentro de esta temática. El total de puntos es de 30 sobre 100.

Asistencia a la Conducción.

Comprende elementos como el tipo de espejos retrovisores, de levantacristales y cierre central (si son eléctricos o manuales), confort de manejo, etc. El total de puntos en esta categoría es de 10 sobre un total de 100 del Índice de Seguridad.

