

PAVIMENTO QUE SE ILUMINA EN LA OSCURIDAD

“Combatiendo la Contaminación Lumínica”

Una empresa británica ha creado un recubrimiento pulverizable que hace que el pavimento (y otros materiales) brille en la oscuridad, algo que permite una mayor eficiencia energética y disminuye la contaminación lumínica.



A medida que avanza la tecnología, incrementa la preocupación de muchas personas por hacer un uso energético más inteligente. En pleno avance de las llamadas "[carreteras inteligentes](#)", en los últimos años estamos descubriendo una serie de **mejoras en los materiales usados en el pavimento**. Hoy os presentamos un nuevo producto que tiene como propiedad brillar en la oscuridad, el cual, aplicado sobre diferentes

materiales, permite un gran ahorro de energía durante las horas nocturnas.

Desarrollado por la compañía británica [Pro-Teg](#), llega Starpath, un recubrimiento pulverizable hecho de partículas que absorben la luz ultravioleta del sol durante el día y que se activa durante la noche, produciendo una iluminación artificial que no produce consumo. Entre sus cualidades se encuentran: es antideslizante, resistente al agua y puede ser aplicado sobre cemento, madera, asfalto u otras superficies sólidas.

Tal y como se puede ver en el vídeo superior, a principios de este mes se probó este material en los 1.600 metros cuadrados que tienen los caminos del parque "**Christ's Pieces**" de la **Universidad de Cambridge**. El motivo de esta localización, es que se trata de un camino que utilizan al anochecer muchos ciclistas y peatones.

Neil Blackmore, director de ventas de la compañía, asegura que su tecnología combinada con cierta iluminación puede ser útil para alumbrar aquellos parques donde la delincuencia sea mayor, ayudando a combatirla y aumentar el nivel de seguridad. Entre los beneficios de Starpath se encuentra la contribución a **combatir la contaminación lumínica**, pero podría tener consecuencias en la fauna local debido a la constante iluminación.

Esta tecnología se suma a las **carreteras inteligentes** de las que ya os hablábamos el año pasado, las cuales ya se están empezando a implantar en los Países Bajos con el fin de ayudar a reducir el gasto energético en autopistas y demás calzadas. Como vemos, el mundo de las carreteras está en plena evolución, acercándose cada vez más a una estética cercana a la película *TRON*, aumentando su utilidad y eficiencia energética.