

MANTENIMIENTO E INSPECCIONES EN TRANSPALETAS ELÉCTRICAS



El mantenimiento adecuado de todo equipo industrial tiene como consecuencia directa una considerable reducción de averías, lo cual a su vez hace disminuir en la misma proporción la probabilidad de que se produzcan accidentes provocados por aquellas. Tiene por ello gran importancia realizar el mantenimiento preventivo tanto del propio equipo como de los elementos auxiliares.

En los trabajos de mantenimiento se deben seguir las siguientes normas de seguridad:

- No utilizar ropa holgada, ni joyas, y utilizar los equipos de protección individual
- Estacionar la transpaleta en terreno llano, con el motor parado, el freno de estacionamiento conectado, la palanca de transmisión en punto neutral y el interruptor de la batería en posición de desconexión.

Las inspecciones se deben realizar de acuerdo con el manual de instrucciones del fabricante, siendo conveniente hacerlo una vez al año o cada 1000 h. o después de que se haya producido algún incidente relevante. En este sentido pueden seguirse las recomendaciones contenidas en el documento FEM 4004 y en la norma UNE 58452. El resultado de las inspecciones debe estar documentado, registrado y mantenerse a lo largo de la vida útil del equipo de trabajo.

ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS	DURANTE LOS TRABAJOS	AL FINALIZAR LOS TRABAJOS
<ul style="list-style-type: none"> • Conectar la batería comprobando la polaridad de las conexiones y que están en buen estado. • Comprobar que todos los mandos y dispositivos de seguridad responden correctamente (Pulsador de seguridad de inversión del sentido de la marcha, bocina, parada de emergencia, frenos, etc.) • Funcionamiento del freno. • Ausencia de derrames de fluidos. • Estado de las ruedas y de las horquillas (ausencia de dobleces, grietas o desgaste significativo). • En caso de detectar cualquier anomalía o deficiente funcionamiento se debe inmovilizar el equipo, comunicarlo al responsable indicando la avería y, si procede prohibir su uso. • Estado de las pegatinas de información. 	<ul style="list-style-type: none"> • No conducir subido sobre las horquillas, sentado en el cofre de la batería, en los protectores laterales, etc. • El suelo de las zonas de trabajo debe ser llano y en buen estado. La pendiente máxima de las rampas no debe sobrepasar el 10 %. • Comprobar que la paleta está en buen estado, adecuada a la unidad de carga a manipular y que la misma esté asegurada (por ej. flejada, retractilada, etc.). • No utilizar la transpaleta para realizar funciones o trabajos para los que no está diseñada, como puede ser el transporte de personas. • No utilizar ascensores o montacargas sin comprobar que pueden soportar el peso y volumen del equipo con su carga y acceder adecuadamente a ellos. • El peso de la carga a manipular no debe sobrepasar la capacidad de carga máxima del equipo manteniendo la posición correcta en las horquillas. • Nunca se deben situar las extremidades debajo de la carga levantada. • Comprobar la estabilidad de la carga una vez cargada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nunca se debe dejar la transpaleta con el motor en marcha. • Estacionar e inmovilizar el equipo: <ul style="list-style-type: none"> a) Fuera de la zona de trabajo o de las vías de circulación en terreno horizontal. b) Si se estaciona en pendiente, se debe estacionar de forma perpendicular a la pendiente cuidando de que el suelo sea estable, que no haya riesgo de deslizamiento y que el vehículo quede frenado. • Quitar el contacto y retirar la llave. • Abrir la tapa de la batería y desconectarla. • Si se ha de recargar la batería seguir las instrucciones indicada en el apartado sobre medidas preventivas sobre el riesgo de incendio y explosión.



	<ul style="list-style-type: none">• No circular arrastrando la paleta.• Al girar se deben extremar las precauciones, sobre todo si la carga es voluminosa.• Circular en sentido contrario a la carga.• Prohibir la presencia de trabajadores o terceros en las zonas de operación o sus proximidades.• No subir ni bajar del equipo estando en movimiento.• No bajar pendientes con el motor parado o en punto muerto.• Circular siempre en la dirección que garantice la visibilidad correcta del trayecto a recorrer y, si no es posible, se debe circular marcha atrás.• Al depositar la carga, no obstaculizar elementos de protección contra incendios (por ej. extintores, bocas de incendios, etc.), salidas de emergencia, botiquines, etc.	
--	--	--

Fuente: <https://prevencionar.com/2020/10/22/mantenimiento-e-inspecciones-en-transpaletas-electricas/>