

TRABAJOS CON GRUA



Como cualquier otro trabajo con equipos o maquinarias, cuando se realizan trabajos empleando *grúas*, implica la presencia de peligros que se presentan debido a la naturaleza misma de este tipo de trabajos, por lo que la prevención de riesgos laborales producto de las maniobras efectuadas con *grúas* es muy importante para reducir la tasa de accidentes que se pueden producir, producto de la operación de este tipo de maquinaria pesada, debido a que el riesgo se encuentra siempre latente no solo para el operador de estos equipos, sino también para los trabajadores que laboran alrededor de las maniobras que se estén efectuando. En el presente artículo definiremos ciertas consideraciones a tener en cuenta para evitar accidentes en este tipo de trabajos.

Como ya se mencionó los riesgos cuando se operan las *grúas*, se mantienen siempre latentes, por lo que además de seguir procedimientos de trabajo seguros, se debe tener en cuenta los principales riesgos en este tipo de actividades, donde se puede mencionar:

Las Caídas, ya que cuando se operan *grúas*, podrían producirse caídas, por lo cual el personal debe contar con su equipo de protección personal como el casco, ya que en caso de una caída este puede evitar golpes fatales en la cabeza, así mismo se debe contar con un calzado de seguridad adecuado, y demás implementos que puedan proteger la integridad del trabajador. Asimismo, se debe evitar transportar al personal en los contenedores de carga, canastillas, ganchos, o cualquier otra parte de la Grúa que no este diseñado para cumplir esta función. Además se debe tener mucho cuidado que durante el transporte, la pluma de la grúa haga contacto con líneas eléctricas energizadas, tuberías, o ductos elevados, así como cualquier otro tipo de estructura que entre en contacto con el equipo.



Las Volcaduras, donde para prevenirlas se debe implementar ciertas medidas de seguridad como el uso correcto de ciertos dispositivos como los frenos de sujeción, frenos mecánicos y los cabos de retención. Asimismo se debe evitar realizar maniobras con grúas a la intemperie cuando se estén desarrollando eventos climatológicos que puedan afectar la estabilidad del equipo, como fuertes vientos o lluvias intensas. Además se debe revisar los mecanismos de las grúas que cuenten con dispositivos de seguridad efectivos, como es el caso de los motores de izajes de las grúas móviles, los cuales deberían contar con un efectivo sistema de frenos de sujeción liberados de modo eléctrico y aplicados por resortes. También es importante inclinar la pluma de la grúa hasta que la carga suspendida en ella resulte igual o superior a la capacidad de la máquina de levante. Por tanto se debe evitar utilizar este tipo de equipos por encima de su capacidad de diseño, para lo cual se debe tener en cuenta las especificaciones del fabricante respecto a las capacidades de maniobra de estos equipos.

La **Caída de objetos**, que resulta un riesgo latente durante la operación de maniobras con grúas, por lo que al igual que las caídas del personal, los trabajadores que participen en este tipo de operaciones, deben contar con sus equipos de protección personal como el casco que amortigüe cualquier tipo de impacto, zapatos de seguridad y lentes de seguridad. Además se debe seguir una serie de procedimientos de seguridad para evitar accidentes, dentro de los cuales se considera delimitar el área de trabajo con grúas. Asimismo respecto a la operación misma de los procedimientos de izaje de cargas, se debe asegurar los estabilizadores de soporte cuando se emplean grúa con pluma telescópica.



Asimismo se debe asegurar los ganchos para de esa manera evitar que el cable o estrobo pueda resbalar o salirse de su posición. También se debe tratar de balancear la carga ya que de lo contrario podrían producirse movimientos bruscos que atentarían contra la estabilidad de las grúas, para lo cual antes de efectuar el levante completo, se debe levantar la carga solo unos 15 centímetros para comprobar que la carga mantiene el equilibrio para completar la suspensión. Por otro lado cuando se levanten cargas, el movimiento de estas se debe efectuar con dos estrobos simétricamente distribuidos en los ángulos de trabajo para evitar que se presenten corrimientos inesperados.

También se hace necesario seguir un código de señales para realizar el proceso de izaje de cargas con grúas, donde todo el personal involucrado en este tipo de maniobras, debe conocer perfectamente el significado de estas señales. Además por seguridad se recomienda que los estrobos estén colocados en ángulos de trabajo de 45° a 60° en cada línea que soporte la carga que se está levantando. Asimismo se debe evitar suspender la carga sobre zonas donde exista la presencia de otras personas, por lo que se debe aislar la zona de trabajo para evitar que personas ajenas a la maniobra se acerquen a la zona de peligro. Resulta también primordial que las grúas tengan puesto en un lugar visible la capacidad de carga efectiva de dicha grúa, lo cual debe ser visible en todos los ángulos de trabajo. Pero también es importante todos los dispositivos de una grúa se encuentren operativos, para lo cual se debe revisar y verificar el buen funcionamiento de los dispositivos de seguridad, como los frenos automáticos de seguridad, los dispositivos sonoros y luminosos, los retenes de seguridad, entre otros.



Los Atropellos, los cuales se producen básicamente cuando personas ajenas a la maniobra de suspensión se acerca a la zona de movimiento, para lo cual es necesario delimitar el área de trabajo, para lo cual se puede emplear cintas de seguridad, conos u otro sistema de delimitación efectivo. Además se debe evitar que el personal que participa de estos trabajos permanezca tras el contrapeso de la grúa o dentro de su radio de giro, por lo que se debe evitar mover la grúa hasta que el ayudante de maniobra



**Servicio Integral de Higiene,
Seguridad y Medio Ambiente**



FUERZA AÉREA 3100 – FUNES (SF)
Tel./Cel: +54-9-341-3-508098
E-mail: fabianbalbi@sihisein.com.ar
administracion@sihisein.com.ar
www.sihisein.com.ar

se sitúe en un lugar seguro desde donde pueda tener una buena visibilidad de las trayectorias de la grúa e indique su operación. Para esto se requiere una comunicación efectiva que implica el uso de dispositivos de comunicación con el operario como radios portátiles.

Durante los trabajos nocturnos, se debe implementar un sistema de iluminación total, de modo que no existan sombras en toda la zona de maniobra, y también es importante que los sistemas de sonido de seguridad de las grúas se encuentren plenamente operativo y al igual que en los casos anteriores, el personal que participa en estas maniobras deben contar con su equipo de protección personal.

Los sobreesfuerzos, que consiste en no someter a los equipos a cargas por encima de su capacidad, para lo cual previamente al movimiento o suspensión de cargas pesadas, se debe verificar en su totalidad el cable de izaje, para determinar su capacidad de soporte y el alcance efectivo del equipo para la maniobra respectiva.

Las descargas eléctricas, que resulta un riesgo latente cuando se efectúa maniobras con grúas en zonas donde existe la presencia de líneas de corriente eléctrica energizadas. Para prevenir cualquier tipo de accidente por recibir alguna descarga eléctrica, se debe tratar de mantener los equipos a una distancia de al menos 3 metros de distancia de las líneas eléctricas de alta tensión. para esto se debe delimitar la zona de trabajo efectiva y se debe evitar traspasar la misma. Además el personal que participa en las operaciones de maniobra, deben contar con sus implementos de seguridad personal que los proteja de posibles de posibles descargas, como casco, calzado y guantes, todos ellos con propiedades dieléctricas.

Fuente: <https://norma-ohsas18001.blogspot.com/2015/08/trabajos-con-gruas.html>